

CO₂-emissie-inventaris 2022

1 januari 2022 – 31 december 2022

Abel Delft B.V.

Delft, 14 juni 2023

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	4
1 INLEIDING	1
1.1 Over dit rapport	1
1.2 Betrokkenen	1
1.3 Over het bedrijf	1
1.4 Leeswijzer	1
2 CO ₂ -FOOTPRINT 2022	2
2.1 CO ₂ -emissiegegevens	2
2.2 CO ₂ -footprint 2022	2
2.3 CO ₂ -footprint 2022 naar projecten met gunningsvoordeel	3
3 ANALYSE CO ₂ -FOOTPRINT	4
3.1 Overzicht 2022	4
3.2 ANALYSE 2022	4
BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN	I

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissie-inventaris van het jaar 2022 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (Business Coordinator en duurzaamheidsmanager)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het jaar 2022. Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2 CO₂ - FOOTPRINT 2022

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 CO₂ - EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.2 CO₂ - FOOTPRINT 2022

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2022 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2022.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2022

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	3.793 m ³	2,09 kg CO ₂ / m ³	7,91 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	22.188 km	0,193 kg CO ₂ / km	4,28 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.050 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	11,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	953 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	3,11 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	26,6 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	21.589 kWh	0,523 kg CO ₂ / kWh	11,3 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	0 kWh	- kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	9.658 km	0,193 kg CO ₂ / km	1,86 ton CO ₂
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	0 km	- kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	400 personenkm	0,015 kg CO ₂ / personenkm	0,00600 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	1.788 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	0,418 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	12.448 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	2,14 ton CO ₂
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	0 personen km	- kg CO ₂ / personen km	0 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	15,7 ton CO ₂
			CO₂-uitstoot	42,3 ton CO₂

Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Onzekerheden in de energiegegevens:

- Pand Oude Delft wordt niet volledig door Abel Delft B.V. Een tussenmeter is niet aanwezig. Hiervoor wordt op basis van m² een verrekening gemaakt.
- Vanaf 1 december 2022 pand Noordeinde 30 in gebruik genomen.
- Voor de afstand van de vliegreizen is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te schatten.

Uitsluitingen

Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.

- OV gebruik voor zakelijk reizen in Nederland. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2022 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In 2022 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten. Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies per scope en thema weergegeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	2022 TOTAAL	2022 "PGV"
Per scope			
Scope 1	ton CO2	26,6	9,9
Scope 2	ton CO2	15,7	2,5
TOTAAL		42,3	12,4
Per thema			
Gebouwen			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	7,9	1,7
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	11,3	2,5
Vervoer			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	18,7	8,2
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	1,9	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	2,6	0
TOTAAL		42,3	12,4

3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

3.1 OVERZICHT 2022

In referentiejaar 2022 is in totaal 42,3 ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Uitstoot van de leaseautos: 15,6 ton CO₂ (36,8% van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 7,9 ton CO₂ (18,7% van de totale CO₂-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 3,11 ton (7,2% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 11,3 ton CO₂ (26,7% van de totale CO₂-footprint).

Belangrijkste CO₂-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Aardgas voor verwarming: 1,7 ton CO₂ (14% van de totale PGV CO₂-footprint)
- Zakelijk verkeer: 8,2 ton (66% van de totale PGV CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 2,5 ton CO₂ (20% van de totale PGV CO₂-footprint)

3.2 ANALYSE 2022

Totaal : 29,4% daling totale CO₂ footprint

Scope 1

- Aardgas : kleine daling (0,3 ton)
- Personenwagen in kilometers : daling (0,27 ton = 5,9%), meer online meetings, eigen systeem verder ontwikkeld, waardoor minder storingen, storingen gebundeld.
- Personenwagen in benzine : lichte daling (0,5 ton = 4,2%)
- Bestelwagen in diesel : grote daling (10,4 ton = 77%), bedrijfswagens ingeleverd, deels met eigen vervoer gaan rijden. Einde van het jaar nieuwe bedrijfswagen in gebruik genomen

Scope 2

- Elektriciteit : daling (6,5 ton = 36,5%), meer thuiswerken, meer bewustzijn medewerkers, dus meer apparaten uitgeschakeld, deel werk uitbesteed.
- Gedeclareerde km privé auto's : kleine daling(0,54 ton = 921%): monteurs met eigen vervoer gaan rijden deel van het jaar.
- Deelwagen in km: gelijk gebleven op 0. Er wordt openbaar vervoer gebruikt.
- Vliegverkeer: grote stijging (0,9 ton = 51,3%), nieuwe Sales-collega werkzaam in Frankrijk. Klantenkring internationaal uitgebreid.

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies van vorig jaar weergegeven:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.331 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	8,16 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	23.308 km	0,195 kg CO ₂ / km	4,55 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.224 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	11,8 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.146 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	13,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>38,0 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	32.031 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	17,8 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	12.316 km	0,195 kg CO ₂ / km	2,40 ton CO ₂
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	0 km	kg CO ₂ / km	0 ton CO ₂
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	400 personenkm	0,015 kg CO ₂ / personenkm	0,00600 ton CO ₂
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	4.328 personen km	0,297 kg CO ₂ / personen km	1,29 ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	2.000 personen km	0,2 kg CO ₂ / personen km	0,400 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>21,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	59,9 ton CO₂

tabel 2: CO₂-footprint VORIG JAAR (2021)

BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN

Vloeroppervlak gebouw

Kantoor indeling OD182

Huur: 140 m²

Ongeveer 66% van totale oppervlakte in gebruik

Kantoor indeling Noordeinde 27/29

Factuur 282 m²

Gebouwinhoud

hoogte van plafonds: 2,82 meter gemiddeld.

Elektriciteit:

Slimmemeterportal

Brandstof & warmte

Slimmemeterportal

Gedeclareerde km privé auto's

BLNR gedeclareerd in SRXP : 0 km

Mark gedeclareerd in SRXP (rapporten opgeslagen ter onderbouwing): 2.087 km

Personenwagen in km (scope 1)

Peugeot (Christelle) eindstand km bij inleveren 23-12-2022: 91.043

Kilometerstand 1-1-2022: 68.855

= 22.188

Personenwagen (in liters) benzine

Audi (Pieter) en Volkswagen (Nawid): uitdraai tankpas van AA lease: 4050

Bestelwagen (in liters) diesel

Nissan Primastar (uitdraai tankpas in map)

+1 declaratie Olaf tanken (60,5 liter)

Deelwagen in km

Geen, openbaar vervoer

Openbaar vervoer mix

Tijdens dienstreizen met openbaar vervoer gereisd ipv auto gehuurd.

Vliegtuig regionaal (<700 km)

Christelle : Basel – Amsterdam = 600x1 = 600

Pieter : Amsterdam – Berlijn retour : 2x 594 = 1188

Vliegtuig Europa (700-2500 km)

Vliegtrips Christelle :

Strasbourg – Nannes : 1500*6 = 9000km

Basel _Ljubljana : 1500*1 = 1500km

Vliegreis Pieter :

Amsterdam – Ljubljana : $974*2=1948\text{km}$