

CO₂-emissie-inventaris 2024

1 januari 2024 – 31 december 2024

Abel Delft B.V.

Delft, 26 juni 2025

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

I N H O U D S O P G A V E

| | | |
|-----|---------------------------------------------------------------------|---|
| 1 | INLEIDING | 1 |
| 1.1 | Over dit rapport | 1 |
| 1.2 | Betrokkenen | 1 |
| 1.3 | Over het bedrijf | 1 |
| 1.4 | Leeswijzer | 1 |
| 2 | CO ₂ -FOOTPRINT 2024 | 2 |
| 2.1 | CO ₂ -emissiegegevens | 2 |
| 2.2 | CO ₂ -footprint 2024 | 2 |
| 2.3 | CO ₂ -footprint 2024 NAAR PROJECTEN met gunningsvoordeel | 4 |
| 3 | ANALYSE CO ₂ -FOOTPRINT | 5 |
| 3.1 | Overzicht 2024 | 5 |
| 3.2 | ANALYSE 2024 | 5 |

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissie-inventaris van het jaar 2024 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (Business Coordinator en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (Backoffice medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het jaar 2024. Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2 CO₂-FOOTPRINT 2024

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2024

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2024 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2024.

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2024

| | Thema | | CO ₂ -emissiefactor | CO ₂ -equivalent |
|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Scope 1 | | | | |
| Brandstof & warmte | Aardgas | 3.980 m ³ | 2,13 kg CO ₂ /m ³ | 8,49 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Personenwagen in km (scope 1) | 9.079 km | 0,193 kg CO ₂ /km | 1,75 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Personenwagen (in liters) benzine | 4.205 liter | 2,82 kg CO ₂ /liter | 11,9 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Bestelwagen (in liters) diesel | 4.778 liter | 3,26 kg CO ₂ /liter | 15,6 Ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>37,7 Ton CO₂</i> |
| Scope 2 | | | | |
| Elektriciteit | Ingekochte elektriciteit | 21.304 kWh | 0,536 kg CO ₂ /kWh | 11,4 Ton CO ₂ |
| Elektriciteit | Waarvan groene stroom uit windkracht | 21.304 kWh | -0,536 kg CO ₂ /kWh | -11,4 Ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>0 Ton CO₂</i> |
| Zakelijk verkeer in scope 3 | | | | |
| Zakelijk verkeer | Gedeclareerde km privé auto's | 24.503 km | 0,193 kg CO ₂ /km | 4,73 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Openbaar vervoer mix | 6.962 personenkm | 0,02 kg CO ₂ /personenkm | 0,139 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Vliegtuig regionaal (<700 km) | 5.520 personen km | 0,234 kg CO ₂ /personen km | 1,29 Ton CO ₂ |
| Zakelijk verkeer | Vliegtuig Europa (700-2500 km) | 9.461 personen km | 0,172 kg CO ₂ /personen km | 1,63 Ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>7,79 Ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 45,5 Ton CO₂ |

2024 Totaal jaar



Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Onzekerheden in de energiegegevens:

- Voor de afstand van de trein- en vliegreizen is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te schatten.

Uitsluitingen

Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen in Nederland. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2024 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In 2024 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten. Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies per scope en thema weergegeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

| | eenheid | 2024 TOTAAL | 2024 "PGV" |
|-----------------------------------------------------|---------|----------------|---------------|
| Per scope | | | |
| Scope 1 | ton CO2 | 37,7 | 4,5 |
| Scope 2 | ton CO2 | 7,8 | 0 |
| TOTAAL | | 45,5 | 4,5 |
| Per thema | | | |
| Gebouwen | | | |
| Aardgas voor verwarming (1) | ton CO2 | 8,49 | 1,0 |
| Ingekochte elektriciteit (2) | ton CO2 | 0 | 0 |
| Vervoer | | | |
| Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1) | ton CO2 | 29,3 | 7,2 |
| Zakelijk verkeer met prive en deelauto (3) | ton CO2 | 4,7 | 0 |
| Zakelijk verkeer met vliegtuigen (3) | ton CO2 | 2,9 | 0 |
| TOTAAL | | 45,5 | 8,2 |

3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

3.1 OVERZICHT 2024

In referentiejaar 2024 is in totaal 45,5ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Uitstoot van de leaseauto's: 13,7 ton CO₂ (30,1% van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 8,5 ton CO₂ (18,7% van de totale CO₂-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 15,6 ton (34,3% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 0 ton CO₂ (0% van de totale CO₂-footprint).

Belangrijkste CO₂-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Aardgas voor verwarming: 1,0 ton CO₂ (12,2% van de totale PGV CO₂-footprint)
- Zakelijk verkeer: 7,2 ton (87,8% van de totale PGV CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: geen

3.2 ANALYSE 2024

Totaal : 22% stijging totale CO₂ footprint t.o.v. 2023.

Scope 1

- Aardgas: kleine stijging (1,4 ton)
- Personenwagen in kilometers: daling (0,7 ton = 1,5%), eigen systeem verder ontwikkeld, waardoor minder storingen, storingen gebundeld.
- Bestelwagen in diesel: lichte stijging (2,2 ton), meer installaties en storingen in Duitsland en België. Ook nieuwe klanten in Frankrijk bezocht.

Scope 2

- Elektriciteit: daling (0 ton), overgestapt naar groene stroom
- Gedeclareerde km privé-auto's: forse stijging (3,8 ton): meer ZZP'ers met eigen vervoer. Meer projecten in Frankrijk, en bedrijfsuitje in België.
- Deelwagen in km: daling, niet meer gebruikt in 2024.
- Vliegverkeer: grote stijging (1,6 ton = 119%), enkele beurzen bezocht, en meer projecten in buitenland.

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies van vorig jaar weergegeven:

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 3.415 m ³ | 2,06 kg CO ₂ /m ³ | 7,10 ton CO ₂ |
| Personenwagen in km (scope 1) | Zakelijk verkeer | 15.696 km | 0,193 kg CO ₂ /km | 3,03 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 4.050 liter | 2,82 kg CO ₂ /liter | 11,4 ton CO ₂ |
| Bestelwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 4.128 liter | 3,26 kg CO ₂ /liter | 13,4 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 35,0 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 21.872 kWh | 0,456 kg CO ₂ /kWh | 9,97 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit windkracht | Elektriciteit | 21.872 kWh | -0,456 kg CO ₂ /kWh | -9,97 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 4.985 km | 0,193 kg CO ₂ /km | 0,962 ton CO ₂ |
| Deelwagen in km | Zakelijk verkeer | 167 km | 0,193 kg CO ₂ /km | 0,0322 ton CO ₂ |
| Openbaar vervoer mix | Zakelijk verkeer | 300 personenkm | 0,02 kg CO ₂ /personenkm | 0,00600 ton CO ₂ |
| Vliegtuig Europa (700-2500 km) | Zakelijk verkeer | 7.762 personenkm | 0,172 kg CO ₂ /personenkm | 1,34 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 2,34 ton CO₂ |
| | | | CO₂-uitstoot | 37,3 ton CO₂ |

tabel 2: CO₂-footprint VORIG JAAR (2023)