

CO₂-emissie-inventaris 2025, 1e halfjaar

1 januari 2025 – 30 juni 2025

Abel Delft B.V.

Delft, 27 augustus 2025

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

I N H O U D S O P G A V E

1	INLEIDING	1
1.1	Over dit rapport	1
1.2	Betrokkenen	1
1.3	Over het bedrijf	1
1.4	Leeswijzer	1
2	CO ₂ -FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)	2
2.1	CO ₂ -emissiegegevens	2
2.2	CO ₂ -footprint 2025 (T/M 30 JUNI)	2
2.3	CO ₂ -footprint 2025 NAAR PROJECTEN met gunningsvoordeel	4

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissie-inventaris van het eerste halfjaar van 2025 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (Business Coordinator en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (administratief medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-footprint van het eerste half jaar van 2025. Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2 CO₂-FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)

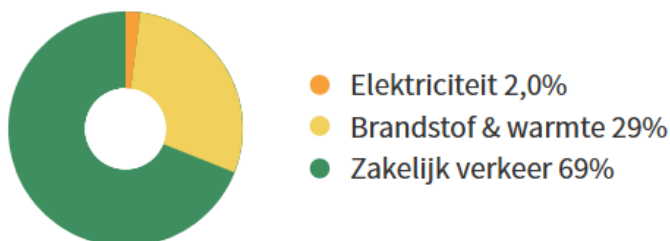
Alle energiegegevens van het referentiejaar 2025 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2025 (t/m 30 juni).

TABEL 1: CO₂-FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	2.670 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	5,70 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	3.560 km	0,191 kg CO ₂ / km	0,680 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	1.278 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	3,57 Ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	1.986 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	6,46 Ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>16,4 Ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	11.527 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	5,73 Ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	10.743 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-5,34 Ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,390 Ton CO₂</i>
Scope 3				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	11.340 km	0,191 kg CO ₂ / km	2,17 Ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	6.926 personenkm	0,014 kg CO ₂ / personenkm	0,0970 Ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	2.541 personen km	0,172 kg CO ₂ / personen km	0,437 Ton CO ₂
6. Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	878 personen km	0,234 kg CO ₂ / personen km	0,205 Ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>2,91 Ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	19,7 Ton CO₂

2025 1e half jaar



Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Onzekerheden in de energiegegevens:

- Voor de afstand van de trein- en vliegreizen is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te schatten.

Uitsluitingen

Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen in Nederland. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

2.3 CO₂-FOOTPRINT 2025 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In 2025 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten. Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO₂ emissies per scope en thema weergegeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	2024 (t/m 30 juni) TOTAAL	2024 (t/m 30 juni) "PGV"
Per scope			
Scope 1	ton CO2	16,4	3,3
Scope 2	ton CO2	3,3	0
TOTAAL		19,7	3,3
Per thema			
Gebouwen			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	5,7	0,7
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	0,4	0
Vervoer			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	10,8	2,6
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	2,2	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	0,6	0
TOTAAL		19,7	3,3