

Voorgangsrapportage 2024 &
Actieplan 2025

CO₂-reductiedoelen en
CO₂-reductiemaatregelen

Abel Delft B.V.

Delft, 26 juni 2025

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
1.1	Over dit rapport	1
1.2	Betrokkenen	1
1.3	Over het bedrijf	1
1.4	Leeswijzer	1
2	ALGEMEEN	2
2.1	Grenzen	2
2.2	Basisjaar	3
2.3	CO ₂ -emissiegegevens	3
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	4
3.1	Beleidsverklaring van directie	4
3.2	Kwantitatieve doelen voor 2023-2025	4
4	BEOORDELING 2024	6
4.1	EMISSIES 2024	6
4.2	ANALYSE emissies	Error! Bookmark not defined.
4.3	beoordeling CO ₂ -footprint	6
4.4	TREND	7
5	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	8
5.1	Gebouwen - gasverbruik	8
5.2	Gebouwen - elektriciteitsverbruik	8
5.3	Zakelijk verkeer	9

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de beoordeling van de emissie inventaris, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Abel Delft B.V.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (business coördinator en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (backoffice medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de vaststelling van onze CO₂-footprint. De CO₂-footprint wordt opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.

Hoofdstuk 4 beschrijft de beoordeling van de gerealiseerde CO₂-footprint ten opzichte van de gestelde doelen.

Hoofdstuk 5 beschrijft het actieplan, inclusief de te nemen maatregelen in projecten

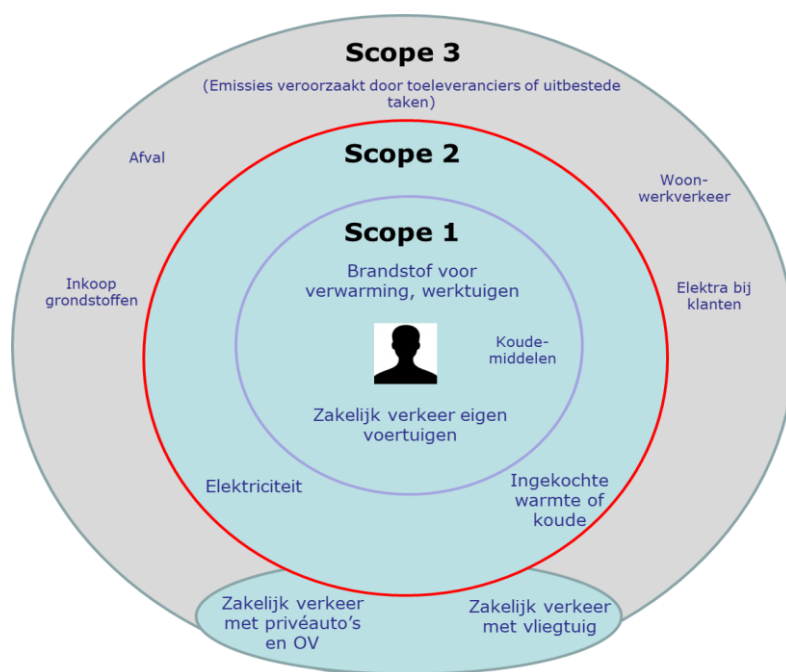
2 ALGEMEEN

De CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark
- Scope 2 (indirecte emissies) incl. zakelijk verkeer: emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, ingekochte warmte of koude inclusief zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en vliegverkeer uit Scope 3.

2.1.2 Organisatorische grens

Alle CO₂-gerelateerde activiteiten van Abel Delft vallen binnen de werkmaatschappij. De footprint van één van de holdings van waaruit ook managementdiensten worden uitgevoerd wordt meegenomen in de boundary. Dit betreft alleen gedeclareerde kilometers zakelijk vervoer.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouwbonden energiegebruik van de vestiging van Abel Delft B.V.: Noordeinde 30 in Delft. Deze vestiging wordt gehuurd.
- Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer van de medewerkers van Abel
- Gedeclareerde kilometers zakelijk verkeer van ZZP'ers en medewerkers.
- Zakelijke vliegreizen
- Zakelijk verkeer in huurauto's/deelauto's

2.1.3 Wijziging organisatie

Er zijn geen organisatorische wijzigingen.

2.2 BASISJAAR

Het basisjaar voor de doelstellingen is 2019.

2.3 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint wordt opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Abel Delft B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 2023-2025

3.2.1 Bedrijfsbrede doelen

De kwantitatieve doelen voor 2023 tot en met 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2019 (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4).

Het besparingspotentieel betreft:

Uitstoot verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor over 2 jaar (2025) ten opzichte van basisjaar 2019 zijn:

- Scope 1 (totaal 80% reductie), bestaande uit:
 - 80% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 80% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2 (totaal 93% reductie), bestaande uit:
 - 80% reductie op brandstof op zakelijk verkeer met prive en deelauto.
 - 95% reductie op elektriciteit
 - 90% reductie op vliegreizen

Samen is dit een geschatte besparing van 85% van de absolute footprint. Omdat Abel als bedrijf groeit, wordt de reductie afgezet tegen het aantal medewerkers.

Doelen per scope, thema en jaar:

	Referentie		Reductiedoel 2022 (ton CO ₂ /fte)		Doel naar jr (ton CO ₂ /fte)			Reductiedoel 2025 (ton CO ₂ /fte)		Doel naar jr (ton CO ₂ /fte)			
	2019 (ton CO ₂)	2019 (/fte)	(%)	(abs)	Jaar 1: 2020	Jaar 2: 2021	Jaar 3: 2022	(%)	(abs)	Jaar 1: 2023	Jaar 2: 2024	Jaar 3: 2025	
Doelstelling per jaar t.o.v. totaal					2%	8%	15%			55%	75%	85%	
Per scope													
Scope 1	54.18	2.58	61%	13%	0.34	2.53	2.41	2.24	80%	2.06	1.24	0.76	0.93
Scope 2	35.07	1.67	39%	16%	0.27	1.63	1.53	1.40	93%	1.55	0.67	0.31	0.24
TOTAAL	89.25	4.25		15%	0.62	4.16	3.94	3.63	85%	3.61	1.91	1.06	1.17
Per thema													
Gebouwen													
Aardgas voor verwarming (1)	18.27	0.87	20%	10%	0.09	0.86	0.83	0.78	80%	0.70	0.42	0.26	0.31
Ingekochte elektriciteit (2)	24.36	1.16	27%	20%	0.23	1.13	1.04	0.93	95%	1.10	0.45	0.19	0.11
Vervoer													
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	35.81	1.71	40%	15%	0.26	1.67	1.58	1.45	80%	1.36	0.82	0.50	0.61
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	3.38	0.16	4%	15%	0.02	0.16	0.15	0.14	80%	0.13	0.08	0.05	0.06
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	7.47	0.36	8%	5%	0.02	0.35	0.35	0.34	90%	0.32	0.15	0.07	0.07
TOTAAL	89.29	4.25		15%	0.62	4.16	3.94	3.64	85%	3.61	1.91	1.06	1.17

3.2.2 Doelen voor 3 jaar voor projecten met gunningsvoordeel

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de algemene doelstellingen per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

De doelen zijn:

- Scope 1, bestaande uit:
 - 80% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 80% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2, bestaande uit:
 - 95% reductie op elektriciteit

4 BEOORDELING 2024

4.1 EMISSIES 2024

	REALISATIE			DOEL
	TOTAAL	/FTE		/FTE
Per scope				
Scope 1	37,7	1,98	83%	0,8
Scope 2	7,8	0,41	17%	0,3
TOTAAL	45,5	2,39		1,06
Per thema				
Gebouwen				
Aardgas voor verwarming (1)	8,5	0,45	19%	0,3
Ingekochte elektriciteit (2)	0,0	0,00	0%	0,2
Vervoer				
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	29,3	1,54	64%	0,5
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	4,7	0,25	10%	0,05
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	2,9	0,15	6%	0,07
TOTAAL	45,4	2,39		1,06

4.2 BEOORDELING CO₂-FOOTPRINT

4.2.1 Gebouwen gasverbruik

In 2024 is er meer gas verbruikt dan in 2023. Hier is geen verklaring voor.

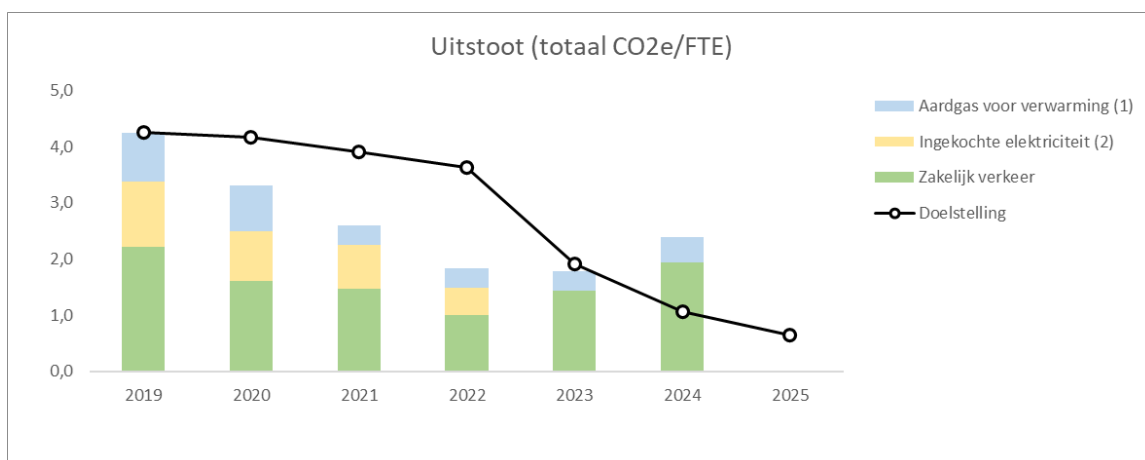
4.2.2 Gebouwen elektra

Door de overstap naar groene stroom is er 0 ton CO₂ uitstoot gerealiseerd.

4.2.3 Zakelijk verkeer

In 2024 is er 22% meer uitstoot geweest dan in 2023. Ons klantenbestand in Frankrijk en Duitsland is flink vergroot, hierdoor worden er meer kilometers gereden door onze monteurs om te installeren op nieuwe locaties. Waar mogelijk worden steringen gebundeld om kilometers te besparen.

4.3 TREND



In 2024 is er een stijging van de CO₂ uitstoot geweest. De reductie op ingekochte elektriciteit heeft de stijging in het zakelijk verkeer niet kunnen compenseren.

5 CO₂ - REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren gebruiken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Projecten met gunningsvoordeel

Het reductieplan en de maatregelen gelden ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Voor de projecten met gunningsvoordeel komen alle emissie componenten terug in onderstaand plan en maatregelen.

5.1 GEBOUWEN - GASVERBRUIK

Ons gasverbruik wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van ons bedrijfspand Noordeinde 30

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Verhuisd naar 1 gezamenlijk pand, i.p.v. 2 aparte panden.
- Slimmemeterportal.nl account aangemaakt voor inzicht in het verbruik van de nieuwe locatie
- Instellingen CV-ketel verbeterd
- Instellingen thermostaat worden regelmatig gecheckt, en indien nodig aangepast.
- Temperatuursensoren geplaatst verspreid door het gehele pand.

Geplande reductiemaatregelen

- Instellingen thermostaat blijven monitoren a.d.h.v. o.a. temperatuursensoren.
- Ieder kwartaal handmatig de instellingen checken van de programma's.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas

De beoogde CO₂-reductie op dit thema in 2025 jaar wordt geschat op 80% door besparing op brandstof voor verwarming van de bedrijfspanden. Dit is nog excl. de eventuele inkoop van groen gas.

5.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Ons elektriciteitsgebruik wordt met name bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting (±40%)

- Kantoorapparatuur (±30%)
- Apparatuur in werkplaats (±20%)
- Overige (10%)

Elektriciteit voor bedrijfspanden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Slimmemeterportal.nl account aangemaakt voor inzicht in verbruik voor nieuw pand.
- In het nieuwe pand is alle vervangen verlichting, vervangen door LED.
- Slimme stekkers plaatsen, en deze instellen om alleen tijdens kantooruren aan te staan (voor de apparatuur waar dit voor mogelijk is).
- Energiezuinig ICT gedrag, informeren collega's over de mogelijkheid/voordelen van verlagen helderheid van de schermen.
- Overgestapt naar groene stroom

Geplande reductiemaatregelen:

- Alle verlichting die stuk gaat, vervangen door LED verlichting.
- Bewegingsmelders plaatsen, om verlichting in ruimtes automatisch uit te laten gaan bij geen aanwezigheid (beweging).

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Energieverbruik blijven monitoren op slimme meter portal, om het verbruik constant te houden.

De beoogde CO₂-reductie op dit thema in 2025 wordt geschat op 95%. Hierbij is het overstappen op groene stroom meegerekend.

5.3 ZAKELIJK VERKEER

5.3.1 Eigen wagenpark

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Minder leaseauto's in contract.
- Elektrische auto i.p.v. benzine-auto.

Geplande reductiemaatregelen:

- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor zuinige en schone personen- en bestelauto's
- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor elektrisch rijden

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Onderhoud bundelen, waardoor minder kilometers worden gereden
- Routeplanningssoftware gebruiken waar mogelijk
- Afspraken online afhandelen via Teams i.p.v. op locatie

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderhoud en service verder bundelen afhankelijk van SLA's
- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie.

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Training "zuinig rijden" voor de monteur, en projectmanager die veel op de weg zijn.
- Op de fiets naar het werk promoten d.m.v. RingRing app.
- Ieder kwartaal worden bestuurders van leasewagens herinnert aan checken van bandenspanning.
- Fietsplan geïntroduceerd
- Leasecontract voor 1 auto verliep in 2024, hier is een elektrische leaseauto voor in de plaats besteld.

Geplande reductiemaatregelen:

- Waar mogelijk openbaar vervoer gebruiken (treinreis bij internationale reizen)

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Onderzoeken of het tanken van duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's een optie is. Hierbij denken we aan E85 (personenwagens), groen gas (busjes) of biodiesel (HVO, busjes)

De beoogde CO₂-reductie op dit thema in 2025 jaar wordt geschat op 80%. Hierbij zijn we afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt en is het overstappen naar 1 of 2 elektrische voertuigen meegerekend. Duurzame brandstoffen zijn hierin nog niet meegerekend.

5.3.2 Vliegtuig

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Collega aangenomen die werkzaam is in Frankrijk.

Geplande reductiemaatregelen:

- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie.
- Onderzoeken of bepaalde bestemmingen (België, Duitsland, VK) ook goed met de trein bereikt kunnen worden
- Vacature voor een collega in Duitsland staat open.

De beoogde CO₂-reductie op dit thema in 2025 jaar wordt geschat op 90%