CO_2-emissie-inventaris 2025

1 januari 2025 – 31 december 2025

Abel Delft B.V.

Delft, 11 maart 2026

Daphna de Wit

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

I N H O U D S O P G A V E

INHOUDSOPGAVE 2

1 INLEIDING 3
1.1 Over dit rapport 4
1.2 Betrokkenen 4
1.3 Over het bedrijf 4
1.4 Leeswijzer 4

2 CO2-FOOTPRINT 2025 4
2.1 CO2-emissiegegevens 4
2.2 CO2-footprint 2025 4
2.3 CO2-footprint 2025 NAAR PROJECTEN met gunningsvoordeel 4

3 ANALYSE CO2-FOOTPRINT 4
3.1 Overzicht 2025 4
3.2 ANALYSE 2025 4

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO_2-emissie-inventaris van het jaar 2025 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- Katinka van Schie (Operations Business Manager en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (Backoffice medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO2 besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO_2-footprint van het jaar 2025. Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2 CO_2-FOOTPRINT 2025

Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 CO_2-EMISSIEGEGEVENS

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

2.2 CO_2-FOOTPRINT 2025

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2025 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO_2-uitstoot in 2025.

TABEL 1: CO_2-FOOTPRINT 2025

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.076 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	8,70 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	6.825 km	0,191 kg CO_2 / km	1,30 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	1.721 liter	2,80 kg CO_2 / liter	4,81 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	3.623 liter	3,25 kg CO_2 / liter	11,8 ton CO_2
			Subtotaal	*26,6 ton CO_2*
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	27.852 kwh	0,497 kg CO_2 / kWh	13,8 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	21.472 kwh	-0,497 kg CO_2 / kWh	-10,7 ton CO_2
			Subtotaal	*3,17 ton CO_2*
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	19.332 km	0,191 kg CO_2 / km	3,69 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	10.128 personenkm	0,014 kg CO_2 / personenkm	0,142 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	3.038 personen km	0,234 kg CO_2 / personen km	0,711 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	3.087 personen km	0,172 kg CO_2 / personen km	0,531 ton CO_2
			Subtotaal	*5,08 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**34,8 ton CO_2**
Overige scope 3				
Water & afvalwater	Drinkwater	57,0 m^3	0,298 kg CO_2 / m^3	0,0170 ton CO_2
			Subtotaal	*0,0170 ton CO_2*



Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen
Onzekerheden in de energiegegevens:

- Voor de afstand van de trein- en vliegreizen is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te schatten.

Uitsluitingen
Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen in Nederland. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

2.3 CO_2-FOOTPRINT 2025 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In 2025 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten.
Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO_2 emissies per scope en thema weergeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	**2025 TOTAAL**	**2025 "PGV"**
Per scope			
Scope 1	ton CO2	26,6	5,5
Scope 2	ton CO2	8,2	0,4
TOTAAL		**34,8**	**5,8**
Per thema			
Gebouwen			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	8,7	1,0
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	3,2	0,4
Vervoer			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	17,9	4,4
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (3)	ton CO2	3,7	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (3)	ton CO2	1,2	0
TOTAAL		**34,8**	**5,8**

3 ANALYSE CO_2-FOOTPRINT

3.1 OVERZICHT 2025

In referentiejaar 2025 is in totaal 34,8 ton CO_2 uitgestoten.

Belangrijkste CO_2-emissies
In scope 1 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:
- Uitstoot van de leaseauto's: 6,1 ton CO_2 (17,5%) van de totale CO_2-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 8,7 ton CO_2 (25%) van de totale CO_2-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 11,8 ton (33,9% van de totale CO_2-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:
- Elektriciteit: 3,17 ton CO_2 (9,1% van de totale CO_2-footprint).

Belangrijkste CO_2-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")

In scope 1 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:
- Aardgas voor verwarming: 1,0 ton CO_2 (17% van de totale PGV CO_2-footprint)
- Zakelijk verkeer: 4,4 ton (76% van de totale PGV CO_2-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO_2-emissies:
- Elektriciteit: 0,4 ton CO_2 (7% van de totale PGV CO_2-footprint)

3.2 ANALYSE 2025

Totaal : 23.5% daling van de totale CO2 footprint t.o.v. 2024.

Scope 1
- Aardgas: kleine stijging (0,21 ton)
- Personenwagen in kilometers: daling (0,4 ton), afname doordat er vaker wordt gekozen voor treinreizen ipv auto.
- Personenwagen in benzine: sterke daling (7.09 ton) door inruilen van benzine-auto naar elektrische auto
- Bestelwagen in diesel: daling (3,8 ton), minder installaties (in het buitenland) door afname van nieuwe Smart Silo projecten wegens strategiewijziging.

Scope 2
- Elektriciteit: stijging (3,17 ton), toename door inkoop elektriciteit voor elektrische auto (ipv benzine-auto). Verder alleen groene stroom.
- Gedeclareerde km privé-auto's: daling (1.04 ton). Afname doordat er vaker wordt gekozen voor treinreizen ipv auto.
  Wat betreft de ZZP-ers: systeem verder ontwikkeld, waardoor efficienter gepland kan worden en minder (onderhouds)rondes nodig zijn.
- Deelwagen in km: niet meer gebruikt in 2025.
- Vliegverkeer: flinke daling (1,24 ton), er is vaker voor internationale treinreizen gekozen ipv vliegreizen

In onderstaande tabel zijn de CO_2-emissies van vorig jaar weergegeven:

			CO_2-emissiefactor	CO_2-equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	3.980 m^3	2,13 kg CO_2 / m^3	8,49 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen in km (scope 1)	9.079 km	0,193 kg CO_2 / km	1,75 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	4.205 liter	2,82 kg CO_2 / liter	11,9 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	4.778 liter	3,26 kg CO_2 / liter	15,6 ton CO_2
			Subtotaal	*37,7 ton CO_2*
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	21.304 kwh	0,536 kg CO_2 / kWh	11,4 ton CO_2
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	21.304 kwh	-0,536 kg CO_2 / kWh	-11,4 ton CO_2
			Subtotaal	*0 ton CO_2*
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	24.503 km	0,193 kg CO_2 / km	4,73 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Openbaar vervoer mix	6.962 personenkm	0,02 kg CO_2 / personenkm	0,139 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Vliegtuig regionaal (<700 km)	5.520 personen km	0,234 kg CO_2 / personen km	1,29 ton CO_2
Zakelijk verkeer	Vliegtuig Europa (700-2500 km)	9.461 personen km	0,172 kg CO_2 / personen km	1,63 ton CO_2
			Subtotaal	*7,79 ton CO_2*
			CO_2-uitstoot	**45,5 ton CO_2**

tabel 2: CO_2-footprint VORIG JAAR (2024)