CO_2-emissie-inventaris 2026, 1e halfjaar

1 januari 2026 – 30 juni 2026

Abel Delft B.V.

Delft, 17 augustus 2026

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

I N H O U D S O P G A V E

1	INLEIDING		1
	1.1	Over dit rapport	1
	1.2	Betrokkenen	1
	1.3	Over het bedrijf	1
	1.4	Leeswijzer	1
2	CO2-FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)		2
	2.1	CO_2-emissiegegevens	2
	2.2	CO_2-footprint 2025 (T/M 30 JUNI)	2
	2.3	CO_2-footprint 2025 NAAR PROJECTEN met gunningsvoordeel	4

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO_2-emissie-inventaris van het eerste halfjaar van 2026 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- Katinka van Schie (Operations Business manager en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (administratief medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO2 besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO_2-footprint van het eerste half jaar van 2026. Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2 CO2-FOOTPRINT 2026 (T/M 30 JUNI)

Deze CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 CO_2-EMISSIEGEGEVENS

De CO_2-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

2.2 CO_2-FOOTPRINT 2026 (T/M 30 JUNI)

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2025 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

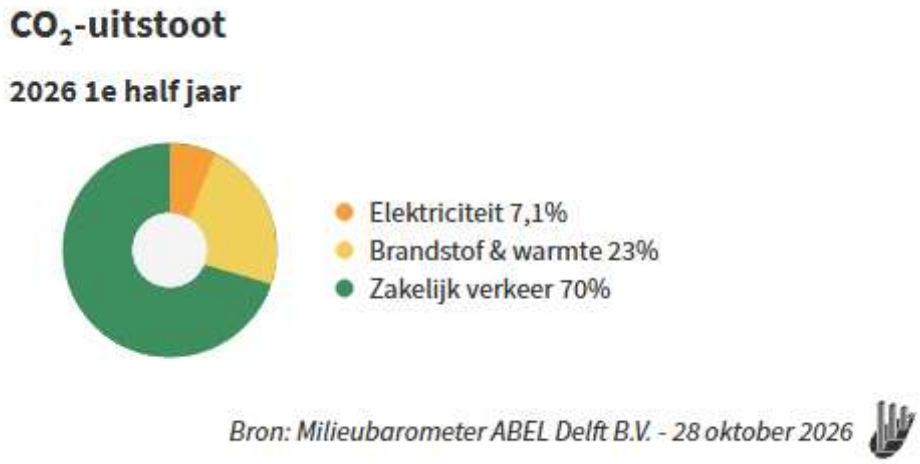
In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO_2-uitstoot in 2026 (t/m 30 juni).

TABEL 1: CO_2-FOOTPRINT 2025 (T/M 30 JUNI)

CO_2 Thematisch - ABEL Delft B.V. - 2026

Tabel inklappen | Tabel uitklappen

			CO_2-emissiefactor		CO_2-equivalent		
Elektriciteit							**1,55 ton CO_2**
Ingekochte elektriciteit	13.993	kWh	0,483	kg CO_2 / kWh	6,76	ton CO_2	
Waarvan groene stroom uit windkracht	10.793	kWh	-0,483	kg CO_2 / kWh	-5,21	ton CO_2	
Brandstof & warmte							**5,02 ton CO_2**
Aardgas	2.352	m³	2,13	kg CO_2 / m³	5,02	ton CO_2	
Zakelijk verkeer							**15,4 ton CO_2**
Personenwagen in km (scope 1)	8.247	km	0,19	kg CO_2 / km	1,57	ton CO_2	
Bestelwagen (in liters) diesel	3.200	liter	3,25	kg CO_2 / liter	10,4	ton CO_2	
Gedeclareerde km privé auto's	8.595	km	0,19	kg CO_2 / km	1,63	ton CO_2	
Openbaar vervoer mix	16.010	personenkm	0,036	kg CO_2 / personenkm	0,576	ton CO_2	
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	6.826	personenkm	0,172	kg CO_2 / personenkm	1,17	ton CO_2	
					CO_2-uitstoot		**21,9 ton CO_2**



Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen
Onzekerheden in de energiegegevens:

- Voor de afstand van de trein- en vliegreizen is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te schatten.

Uitsluitingen
Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen in Nederland. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

2.3 CO_2-FOOTPRINT 2026 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

In 2025 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten.
Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO_2 emissies per scope en thema weergeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	**2026 (t/m 30 juni) TOTAAL**	**2026 (t/m 30 juni) "PGV"**
Per scope			
Scope 1	ton CO2	17,0	3,5
Scope 2	ton CO2	4,9	0,2
TOTAAL		**21,8**	**3,7**
Per thema			
Gebouwen			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	5,0	0,6
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	1,6	0,2
Vervoer			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	12,0	2,9
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	2,2	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	1,2	0
TOTAAL		**21,8**	**3,7**