Delft, 29 april 2026

Voorgangsrapportage 2025 & Actieplan 2026

CO_2-reductiedoelen en CO_2-reductiemaatregelen

Abel Delft B.V.

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Bolijn (directie)

I N H O U D S O P G A V E

1	INLEIDING		1
	1.1	Over dit rapport	1
	1.2	Betrokkenen	1
	1.3	Over het bedrijf	1
	1.4	Leeswijzer	1
2	ALGEMEEN		2
	2.1	Grenzen	2
	2.2	Basisjaar	3
	2.3	CO_2-emissiegegevens	3
3	CO_2-REDUCTIEBELEID		4
	3.1	Beleidsverklaring van directie	4
	3.2	Kwantitatieve doelen voor 2023-2025	4
4	BEOORDELING 2024		6
	4.1	EMISSIES 2024	6
	4.2	ANALYSE emissies	**Error! Bookmark not defined.**
	4.3	beoordeling CO_2-footprint	6
	4.4	TREND	7
5	CO_2-REDUCTIEPLAN		8
	5.1	Gebouwen - gasverbruik	8
	5.2	Gebouwen - elektriciteitsverbruik	8
	5.3	Zakelijk verkeer	9

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de beoordeling van de emissie inventaris, de CO_2-reductiedoelstellingen en CO_2-reductiemaatregelen van Abel Delft B.V.

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:
- Katinka van Schie (Operations business manager en duurzaamheidsmanager)
- Daphna de Wit (backoffice medewerkster)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO2 besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de vaststelling van onze CO_2-footprint. De CO_2-footprint wordt opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.

Hoofdstuk 4 beschrijft de beoordeling van de gerealiseerde CO_2-footprint ten opzichte van de gestelde doelen.

Hoofdstuk 5 beschrijft het actieplan, inclusief de te nemen maatregelen in projecten

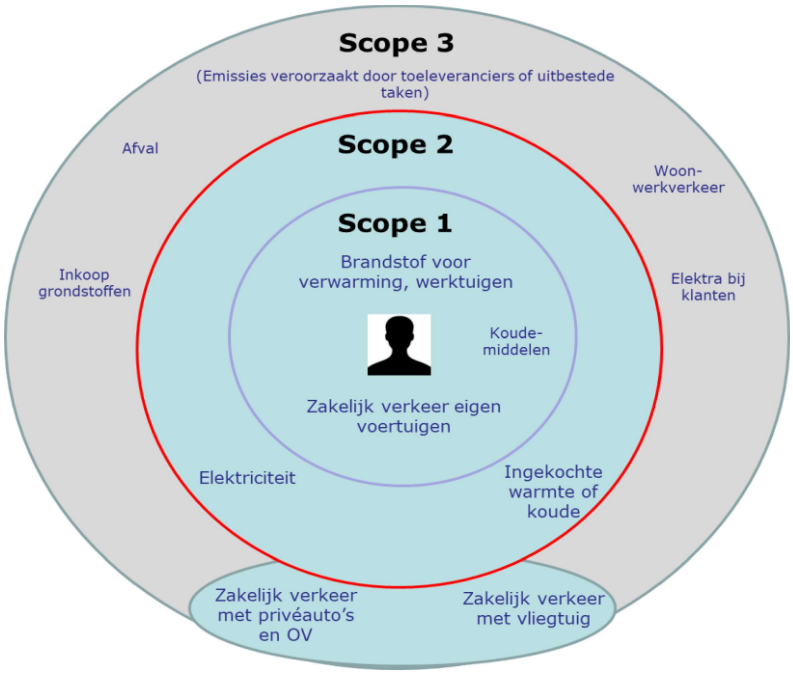
2 ALGEMEEN

De CO_2-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO_2-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3, zoals gedefinieerd in de CO_2-Prestatieladder van SKAO[1]. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO_2-Prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark
- Scope 2 (indirecte emissies) incl. zakelijk verkeer: emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, ingekochte warmte of koude inclusief zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en vliegverkeer uit Scope 3.

2.1.2 Organisatorische grens

Alle CO_2-gerelateerde activiteiten van Abel Delft vallen binnen de werkmaatschappij. De footprint van één van de holdings van waaruit ook managementdiensten worden uitgevoerd wordt meegenomen in de boundary. Dit betreft alleen gedeclareerde kilometers zakelijk vervoer.

[1] Omdat de CO_2-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO_2-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO_2-footprint is meegenomen:
- Gebouwgebonden energiegebruik van de vestiging van Abel Delft B.V.: Noordeinde 30 in Delft. Deze vestiging wordt gehuurd.
- Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer van de medewerkers van Abel
- Gedeclareerde kilometers zakelijk verkeer van ZZP'ers en medewerkers.
- Zakelijke vliegreizen
- Zakelijk verkeer in huurauto's/deelauto's

2.1.3 Wijziging organisatie

Er zijn geen organisatorische wijzigingen.

2.2 BASISJAAR

Het basisjaar voor de doelstellingen is 2019.

2.3 CO_2-EMISSIEGEGEVENS

De CO_2-footprint wordt opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO_2-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO_2-Prestatieladder.

3 CO_2-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Abel Delft B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO2-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 2023-2025

3.2.1 Bedrijfsbrede doelen

De kwantitatieve doelen voor 2023 tot en met 2025 zijn gebaseerd op de CO_2-footprint van 2019 (hoofdstuk 2) en het CO_2-reductieplan (hoofdstuk 4).

Het besparingspotentieel betreft:
Uitstoot verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteit

De CO_2-reductiedoelen voor dit jaar (2025) ten opzichte van basisjaar 2019 zijn:

- Scope 1 (totaal 80% reductie), bestaande uit:
  - 80% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
  - 80% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2 (totaal 93% reductie), bestaande uit:
  - 80% reductie op brandstof op zakelijk verkeer met prive en deelauto.
  - 95% reductie op elektriciteit
  - 90% reductie op vliegreizen

Samen is dit een geschatte besparing van 85% van de absolute footprint. Omdat Abel als bedrijf groeit, wordt de reductie afgezet tegen het aantal medewerkers.

Doelen per scope, thema en jaar:

	Referentie			Reductiedoel 2022 (ton CO2/fte)		Doel naar jr (ton CO2/fte)			Reductiedoel 2025 (ton CO2/fte)		Doel naar jr (ton CO2/fte)		
	2019 (ton CO2)	2019 (/fte)		(%)	(abs)	Jaar 1: 2020	Jaar 2: 2021	Jaar 3: 2022	(%)	(abs)	Jaar 1: 2023	Jaar 2: 2024	Jaar 3: 2025
Doelstelling per jaar t.o.v. totaal						2%	8%	15%			55%	75%	85%
Per scope													
Scope 1	54.18	2.58	61%	13%	0.34	2.53	2.41	2.24	80%	2.06	1.24	0.76	0.93
Scope 2	35.07	1.67	39%	16%	0.27	1.63	1.53	1.40	93%	1.55	0.67	0.31	0.24
TOTAAL	89.25	4.25		15%	0.62	4.16	3.94	3.63	85%	3.61	1.91	1.06	1.17
Per thema													
Gebouwen													
Aardgas voor verwarming (1)	18.27	0.87	20%	10%	0.09	0.86	0.83	0.78	80%	0.70	0.42	0.26	0.31
Ingekochte elektriciteit (2)	24.36	1.16	27%	20%	0.23	1.13	1.04	0.93	95%	1.10	0.45	0.19	0.11
Vervoer													
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	35.81	1.71	40%	15%	0.26	1.67	1.58	1.45	80%	1.36	0.82	0.50	0.61
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	3.38	0.16	4%	15%	0.02	0.16	0.15	0.14	80%	0.13	0.08	0.05	0.06
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	7.47	0.36	8%	5%	0.02	0.35	0.35	0.34	90%	0.32	0.15	0.07	0.07
TOTAAL	89.29	4.25		15%	0.62	4.16	3.94	3.64	85%	3.61	1.91	1.06	1.17

3.2.2 Doelen voor 3 jaar voor projecten met gunningsvoordeel

De kwantitatieve doelen voor de afgelopen 3 jaar zijn gebaseerd op de algemene doelstellingen per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

De doelen zijn:

- Scope 1, bestaande uit:
  - 80% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
  - 80% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2, bestaande uit:
  - 95% reductie op elektriciteit

4 BEOORDELING 2025

4.1 EMISSIES 2025

	REALISATIE			DOEL
	TOTAAL	/FTE		/FTE
Per scope				
Scope 1	26,6	1,57	76%	0,8
Scope 2	8,2	0,48	24%	0,3
TOTAAL	**34,8**	**2,05**		**1,06**
Per thema				
Gebouwen				
Aardgas voor verwarming (1)	8,7	0,51	25%	0,3
Ingekochte elektriciteit (2)	3,2	0,2	9%	0,2
Vervoer				
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	17,9	1,05	51%	0,5
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	3,9	0,2	15%	0,05
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	1,2	0,07	3%	0,07
TOTAAL	**34,8**	**2,05**		**1,06**

4.2 BEOORDELING CO_2-FOOTPRINT

4.2.1 Gebouwen gasverbruik

In 2025 is er iets meer gas verbruikt dan in 2024. Hier is geen verklaring voor.

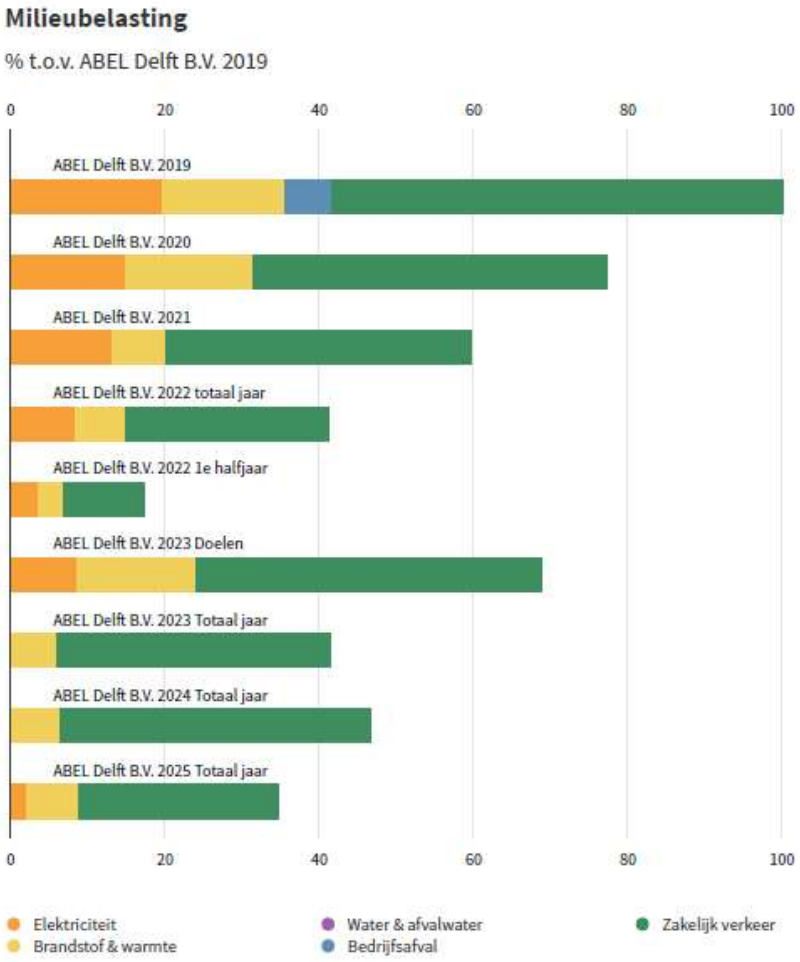
4.2.2 Gebouwen elektra

Door de overstap naar groene stroom is er 0 ton CO2 uitstoot gerealiseerd.
Wel is er meer elektriciteit ingekocht i.v.m. de overstap naar de elektrische auto.

4.2.3 Zakelijk verkeer

In 2025 is er 38% minder uitstoot geweest dan in 2024.
Er is een wijziging in de bedrijfsstrategie geweest, waardoor er minder installaties verspreid door Europa zijn uitgevoerd. Waar mogelijk worden storingen gebundeld om kilometers te besparen.
Er is een elektrische auto i.p.v. een brandstofauto gekomen, en er wordt regelmatig met de trein gereisd.

4.3 TREND



Bron: Milieubarometer ABEL Delft B.V. - 28 oktober 2026

In 2025 is er een daling van de CO2 uitstoot geweest.
De reductie op zakelijk verkeer heeft de lichte stijging in ingekochte elektriciteit kunnen compenseren.

5 CO_2-REDUCTIEPLAN

De CO_2-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:
1. Energie besparen door:
   - apparatuur/voertuigen minder uren gebruiken
   - apparatuur efficiënter instellen
   - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
   - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO_2-reductie. De benoemde CO_2-reductie betreft een indicatie.

Projecten met gunningsvoordeel
Het reductieplan en de maatregelen gelden ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Voor de projecten met gunningsvoordeel komen alle emissie componenten terug in onderstaand plan en maatregelen.

5.1 GEBOUWEN - GASVERBRUIK

Ons gasverbruik wordt bepaald door de volgende verbruikers:
- Verwarming van ons bedrijfspand Noordeinde 30

Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Verhuisd naar 1 gezamenlijk pand, i.p.v. 2 aparte panden.
- Slimmemeterportal.nl account aangemaakt voor inzicht in het verbruik van de nieuwe locatie
- Instellingen CV-ketel verbeterd
- Instellingen thermostaat worden regelmatig gecheckt, en indien nodig aangepast.
- Temperatuursensoren geplaatst verspreid door het gehele pand.

Geplande reductiemaatregelen
- Instellingen thermostaat blijven monitoren a.d.h.v. o.a. temperatuursensoren.
- Ieder kwartaal handmatig de instellingen checken van de programma's.

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:
- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas

De beoogde CO_2-reductie op dit thema in het jaar 2025 wordt geschat op 75% door besparing op brandstof voor verwarming van de bedrijfspanden. Dit is nog excl. de eventuele inkoop van groen gas.

5.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Ons elektriciteitsgebruik wordt met name bepaald door de volgende gebruikers:
- Verlichting (±40%)

- Kantoorapparatuur (±30%)
- Apparatuur in werkplaats (±20%)
- Overige (10%)

Elektriciteit voor bedrijfspanden
Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Slimmemeterportal.nl account aangemaakt voor inzicht in verbruik voor nieuw pand.
- In het nieuwe pand is alle vervangen verlichting, vervangen door LED.
- Slimme stekkers plaatsen, en deze instellen om alleen tijdens kantooruren aan te staan (voor de apparatuur waar dit voor mogelijk is).
- Energiezuinig ICT gedrag, informeren collega's over de mogelijkheid/voordelen van verlagen helderheid van de schermen.
- Overgestapt naar groene stroom

Geplande reductiemaatregelen:
- Alle verlichting die stuk gaat, vervangen door LED verlichting.
- Bewegingsmelders plaatsen, om verlichting in ruimtes automatisch uit te laten gaan bij geen aanwezigheid (beweging).

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:
- Energieverbruik blijven monitoren op slimme meter portal, om het verbruik constant te houden.

De beoogde CO_2-reductie op dit thema in 2026 wordt geschat op 95%. Hierbij is het overstappen op groene stroom meegerekend. En het behoud van de elektrische auto in plaats van een brandstofauto.

5.3 ZAKELIJK VERKEER

5.3.1 Eigen wagenpark

Inkoop van voertuigen
Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Minder leaseauto's in contract.
- Elektrische auto i.p.v. benzine-auto.

Geplande reductiemaatregelen:
- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor zuinige en schone personen- en bestelauto's
- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor elektrisch rijden

Organisatie en planning
Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Onderhoud bundelen, waardoor minder kilometers worden gereden
- Routeplanningssoftware gebruiken waar mogelijk
- Afspraken online afhandelen via Teams i.p.v. op locatie
- Onderhoud en service verder bundelen afhankelijk van SLA's

- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie.

Geplande reductiemaatregelen:
- Waar mogelijk met de trein reizen.

Zuinig rijden
Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Training "zuinig rijden" voor de monteur, en projectmanager die veel op de weg zijn.
- Op de fiets naar het werk promoten d.m.v. RingRing app.
- Ieder kwartaal worden bestuurders van leasewagens herinnert aan checken van bandenspanning.
- Fietsplan geïntroduceerd

- Leasecontract voor 1 auto verliep in 2024, hier is een elektrische leaseauto voor in de plaats besteld.

Geplande reductiemaatregelen:
- Waar mogelijk openbaar vervoer gebruiken (treinreis bij internationale reizen)

Gebruik van duurzame energie
Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:
- Onderzoeken of het tanken van duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's een optie is. Hierbij denken we aan E85 (personenwagens), groen gas (busjes) of biodiesel (HVO, busjes)

De beoogde CO_2-reductie op dit thema in het jaar 2026 wordt geschat op 80%. Hierbij zijn we afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt en is het overstappen naar 1 of 2 elektrische voertuigen meegerekend. Duurzame brandstoffen zijn hierin nog niet meegerekend.

5.3.2 Vliegtuig

Wij gaan CO_2 reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:
- Collega aangenomen die werkzaam is in Frankrijk.
- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie.
- Onderzoeken of bepaalde bestemmingen (België, Duitsland, VK) ook goed met de trein bereikt kunnen worden
- Collega aangenomen in België.

Geplande reductiemaatregelen:

De beoogde CO_2-reductie op dit thema in 2026 jaar wordt geschat op 90%